

T4-160-L/LS

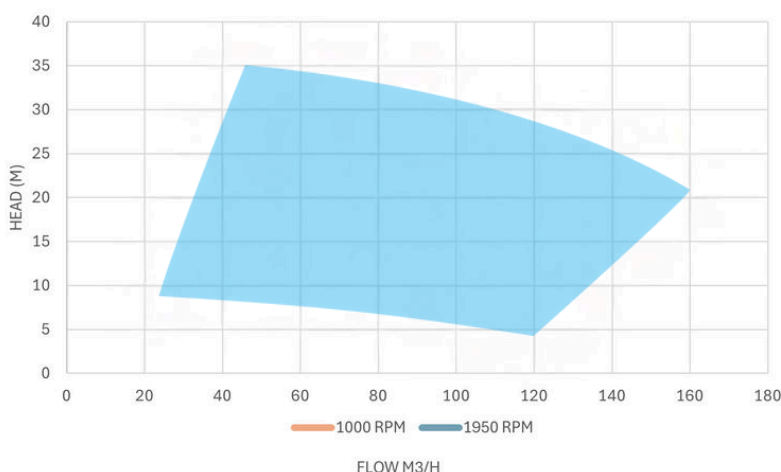
GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line T4-160-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie).

S-LINE T4-3H50T



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BRANDSTOFTANK

Roestvaststaal, 200 liter

BEHUIZING

Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

LEEGGEWICHT

Ca. 1460 kg



POMP

Gorman-Rupp T4A60S nat zelfaanzuigende centrifugaalpompe



MOTOR

HATZ 3H50T watergekoelde 4-takt 1.464 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open-2-kanaals 9.75" waaijer gemaakt van nodulair gietijzer
LS-versie: met Eradicator™



PRESTATIES

Max. 160 m³/h debiet of 35 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat, 76,2 mm vuildoorlaat
L: 2,00m B: 1,00m H: 1,91m



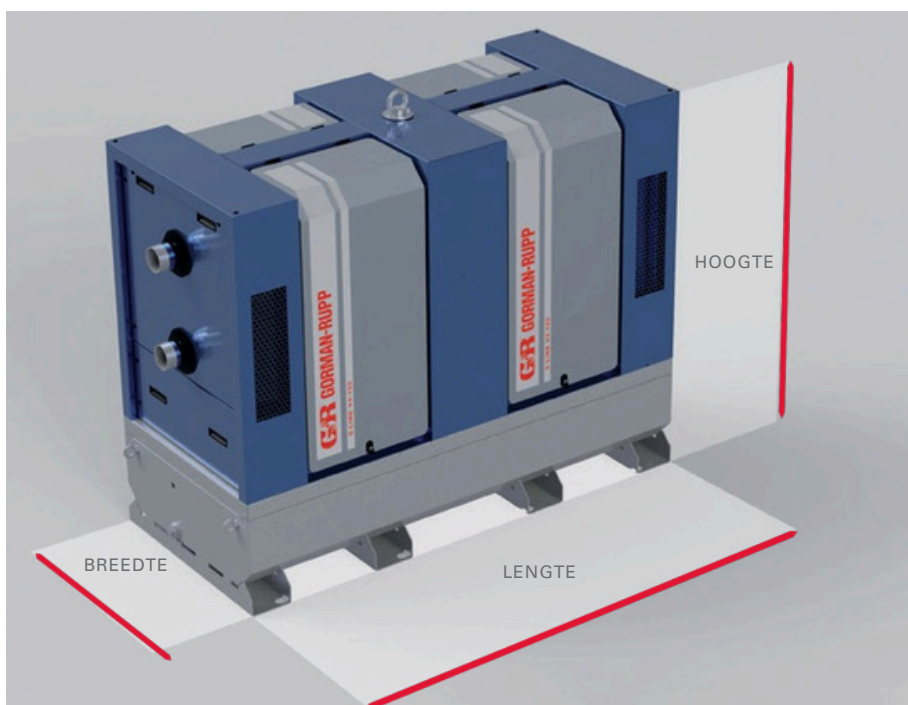
GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



T4-160-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildoorlaat
Max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as

As bus

Slijtplaat
Terugslagklep
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

T4A60S

3" (76,2mm)
593 kPa
9.75" Semi-open-2 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Gelegeerd Chroom-molybdenum
staal 4150
Gelegeerd Chroom-molybdenum
staal 4130
koolstofstaal ASTM A36
Neopreen met staalversterking
Grijs gietijzer GG30
Syntetisch vezels, rubber, Kurk,
PTFE, natuurlijke vezels, Buna-N
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van
aftap stop, olie-afscheidende overloop
en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003
(standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren, RAL
7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

HATZ
3H50T
EU stage V
1464 CC
Watergekoeld
Atmosferisch
200 L
Ca. 60 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten
Controle elementen
Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het
paneel of automatisch (optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur / Motor
belasting / Brandstof verbruik / Accu
spanning / Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel

