

CO2-prestatieladder 2024-1

Datum: 25 april 2024

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Gorman-Rupp de uitstoot van 2023 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.230,50	m3	2,079	6,72	1	Aardgas	3.230,50	m3	2,079	6,72
2	Elektriciteit (grijs)	23.950,00	kWh	0,456	10,92	2	Elektriciteit (grijs)	29.625,00	kWh	0,456	13,51
2	Elektriciteit laden (grijs)	3.561,00	kWh	0,456	1,62	2	Elektriciteit laden (grijs)	7.221,25	kWh	0,456	3,29
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,00	BT	Vliegverkeer <700	6.576,00	km	0,234	1,54
BT	Vliegverkeer 700-2500	4.424,00	km	0,172	0,76	BT	Vliegverkeer 700-2500	42.698,00	km	0,172	7,34
BT	Vliegverkeer >2500	12.558,00	km	0,157	1,97	BT	Vliegverkeer >2500	3.362,00	km	0,157	0,53
BT	KM declaratie	18.373,28	km	0,193	3,55	BT	KM declaratie	15.673,05	km	0,193	3,02
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	2.268,70	liter	2,821	6,40	1	Benzine	1.578,78	liter	2,821	4,45
1	Diesel	16.752,40	liter	3,256	54,55	1	Diesel	14.483,46	liter	3,256	47,16
1	Propaan	125,44	liter	1,725	0,22	1	Propaan	192,08	liter	1,725	0,33
1	HVO20	0,00	liter	2,844	0,00	1	HVO20	1844,00	liter	2,844	5,24
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00	1	LPG	684,99	liter	1,802	1,23
Scope	Totalen	Ton CO2	%			Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	6,72	7,75			1	Aardgas	6,72	7,12		
1	Benzine	6,40	7,38			1	Benzine	4,45	4,72		
1	Diesel	54,55	62,91			1	Diesel	47,16	49,97		
1	Propaan	0,22	0,25			1	Propaan	0,33	0,35		
1	HVO20	0,00	0,00			1	HVO20	5,24	5,56		
1	LPG	0,00	0,00			1	LPG	1,23	1,31		
2	Elektriciteit	12,55	14,47			2	Elektriciteit	16,80	17,80		
BT	Vliegverkeer	2,73	3,15			BT	Vliegverkeer	9,41	9,97		
BT	KM declaratie	3,55	4,09			BT	KM declaratie	3,02	3,21		
			100,00						100,00		
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL											
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	6.461,00	m3	2,079	13,43	1	Aardgas	6.461,00	m3	2,079	13,43
2	Elektriciteit (grijs)	53.575,00	kWh	0,456	24,43	2	Elektriciteit (grijs)	53.575,00	kWh	0,456	24,43
2	Elektriciteit laden (grijs)	10.782,25	kWh	0,456	4,92	2	Elektriciteit laden (grijs)	10.782,25	kWh	0,456	4,92
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	6.576,00	km	0,234	1,54	BT	Vliegverkeer <700	6.576,00	km	0,234	1,54
BT	Vliegverkeer 700-2500	47.122,00	km	0,172	8,10	BT	Vliegverkeer 700-2500	47.122,00	km	0,172	8,10
BT	Vliegverkeer >2500	15.920,00	km	0,157	2,50	BT	Vliegverkeer >2500	15.920,00	km	0,157	2,50
BT	KM declaratie	34.046,33	km	0,193	6,57	BT	KM declaratie	34.046,33	km	0,193	6,57
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	3.847,48	liter	2,821	10,85	1	Benzine	3.847,48	liter	2,821	10,85
1	Diesel	31.235,86	liter	3,256	101,70	1	Diesel	31.235,86	liter	3,256	101,70
1	Propaan	317,52	liter	1,725	0,55	1	Propaan	317,52	liter	1,725	0,55
1	HVO20	1.844,00	liter	2,844	5,24	1	HVO20	1.844,00	liter	2,844	5,24
1	LPG	684,99	liter	1,802	1,23	1	LPG	684,99	liter	1,802	1,23
Scope	Totalen	Ton CO2	%			Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	13,43	7,42			1	Aardgas	13,43	7,42		
1	Benzine	10,85	5,99			1	Benzine	10,85	5,99		
1	Diesel	101,70	56,17			1	Diesel	101,70	56,17		
1	Propaan	0,55	0,30			1	Propaan	0,55	0,30		
1	HVO20	5,24	2,90			1	HVO20	5,24	2,90		
1	LPG	1,23	0,68			1	LPG	1,23	0,68		
2	Elektriciteit	29,35	16,21			2	Elektriciteit	29,35	16,21		
BT	Vliegverkeer	12,14	6,71			BT	Vliegverkeer	12,14	6,71		
BT	KM declaratie	6,57	3,63			BT	KM declaratie	6,57	3,63		
			100,00						100,00		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	-	2%	5%
Scope 2 + BT	1%	10%	20%

Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO₂-reductie heeft Gorman-Rupp Europe BV besloten haar doelstelling met 3 jaar te verlengen om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	7%	9%	11%
Scope 2 + BT	25%	27%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2023	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO ₂)	Ref.jaar (CO ₂ / omzet)	Ref.jaar (CO ₂ / FTE)	2023-1 (ton CO ₂)	2023-2 (ton CO ₂)	2023 (ton CO ₂)	2023 (CO ₂ / omzet)	2023 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2023 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2023 (CO ₂ /FTE)
Scope 1		2022	155,59	18,52	6,22	67,88	65,14	133,02	14,95	5,32	-19,31	-14,51
Scope 2 + BT		2021	54,22	6,78	2,17	18,82	29,24	48,05	5,40	1,92	-20,32	-11,36
Omzet								8,9				
FTE								25,0				

Maatregelen reductie

Bij Gorman-Rupp worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO₂-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Aanpassen contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Gorman-Rupp.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

