

CO2-prestatieladder 2025-1

Datum: 18 april 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Gorman-Rupp de uitstoot van 2024 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.230,50	m3	2,134	6,89	1	Aardgas	8.418,00	m3	2,134	17,96
2	Elektriciteit (grijs)	28.186,00	kWh	0,536	15,11	2	Elektriciteit (grijs)	32.221,00	kWh	0,536	17,27
2	Elektriciteit laden (grijs)	6.944,54	kWh	0,536	3,72	2	Elektriciteit laden (grijs)	565,43	kWh	0,536	0,30
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	11.993,00	km	0,234	2,81	BT	Vliegverkeer <700	7.093,00	km	0,234	1,66
BT	Vliegverkeer 700-2500	41.188,00	km	0,172	7,08	BT	Vliegverkeer 700-2500	40.199,00	km	0,172	6,91
BT	Vliegverkeer >2500	12.686,00	km	0,157	1,99	BT	Vliegverkeer >2500	0,00	km	0,157	0,00
BT	KM declaratie	17.182,67	km	0,193	3,32	BT	KM declaratie	44.082,39	km	0,193	8,51
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	2.668,52	liter	2,821	7,53	1	Benzine	3.372,06	liter	2,821	9,51
1	Diesel	4.338,87	liter	3,256	14,13	1	Diesel	3.037,80	liter	3,256	9,89
1	Propaan	164,64	liter	1,725	0,28	1	Propaan	219,52	liter	1,725	0,38
1	HVO20	12.126,00	liter	2,844	34,48	1	HVO20	11.949,00	liter	2,844	33,98
1	LPG	1.273,60	liter	1,802	2,30	1	LPG	1.408,27	liter	1,802	2,54
Scope	Totalen	Ton CO2	%			Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	6,89	6,92			1	Aardgas	17,96	16,49		
1	Benzine	7,53	7,56			1	Benzine	9,51	8,73		
1	Diesel	14,13	14,18			1	Diesel	9,89	9,08		
1	Propaan	0,28	0,29			1	Propaan	0,38	0,35		
1	HVO20	34,48	34,61			1	HVO20	33,98	31,20		
1	LPG	2,30	2,30			1	LPG	2,54	2,33		
2	Elektriciteit	18,83	18,90			2	Elektriciteit	17,57	16,13		
BT	Vliegverkeer	11,88	11,93			BT	Vliegverkeer	8,57	7,87		
BT	KM declaratie	3,32	3,33			BT	KM declaratie	8,51	7,81		
			100,00						100,00		
Totaal	Ton CO2	%				Totaal	Ton CO2	%			
Totaal scope 1	65,61	65,85				Totaal scope 1	74,26	68,18			
Totaal scope 2 + BT	34,03	34,15				Totaal scope 2 + BT	34,66	31,82			
Totaal scope 1 + 2 + BT	99,64					Totaal scope 1 + 2 + BT	108,92				
Totaal kantoren	40,92	41,07				Totaal kantoren	52,62	48,31			
Totaal werken	56,42	56,63				Totaal werken	53,76	49,36			

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	16.836,00	m3	2,134	35,93
2	Elektriciteit (grijs)	60.407,00	kWh	0,536	32,38
2	Elektriciteit laden (grijs)	5.166,34	kWh	0,536	2,77
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	19.086,00	km	0,234	4,47
BT	Vliegverkeer 700-2500	81.387,00	km	0,172	14,00
BT	Vliegverkeer >2500	12.686,00	km	0,157	1,99
BT	KM declaratie	69.042,52	km	0,193	13,33
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	6.040,58	liter	2,821	17,04
1	Diesel	6.752,67	liter	3,256	21,99
1	Propaan	439,04	liter	1,725	0,76
1	HVO20	24.075,00	liter	2,844	68,46
1	LPG	2.681,87	liter	1,802	4,83
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	35,93	16,49		
1	Benzine	17,04	7,82		
1	Diesel	21,99	10,09		
1	Propaan	0,76	0,35		
1	HVO20	68,46	31,41		
1	LPG	4,83	2,22		
2	Elektriciteit	35,15	16,13		
BT	Vliegverkeer	20,46	9,39		
BT	KM declaratie	13,33	6,11		
			100,00		
Totaal	Ton CO2	%			
Totaal scope 1	149,01	68,37			
Totaal scope 2 + BT	68,93	31,63			
Totaal scope 1 + 2 + BT	217,94				
Totaal kantoren	104,86	48,11			
Totaal werken	108,25	49,67			

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en

hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 1	-	2%	5%	7%	9%	11%
Scope 2 + BT	1%	10%	20%	25%	27%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2024	Ref. jaar	Ref. jaar (ton CO2)	Ref. jaar (CO2 / omzet)	Ref. jaar (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1		2022	155,59	18,52	6,22	74,75	74,26	149,01	13,07	5,32	-29,43	-14,49
Scope 2 + BT		2021	54,22	6,78	2,17	34,27	34,66	68,93	2,46	2,46	-63,68	13,51
Omzet								11,4				
FTE								28				

Maatregelen reductie

Bij Gorman-Rupp worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO₂-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Gorman-Rupp.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

