

CO₂-prestatieladder 2025-2

Datum: 3 december 2025

De CO₂-Prestatieladder is een belangrijk instrument voor Gorman-Rupp Europe BV om duurzaamheid structureel te borgen en actief bij te dragen aan het verminderen van de klimaatimpact van haar bedrijfsactiviteiten. Door het toepassen van de CO₂-Prestatieladder maakt Gorman-Rupp Europe BV haar energieverbruik en CO₂-uitstoot inzichtelijk en werkt zij doelgericht aan continue verbetering op het gebied van milieuprestaties.

Trede 1 van de CO₂-Prestatieladder vormt de basis van dit traject. Op dit niveau richt Gorman-Rupp Europe BV zich op het in kaart brengen van de eigen organisatie, activiteiten en bijbehorende CO₂-emissies. Het verkrijgen van betrouwbaar inzicht in energieverbruik en uitstoot staat centraal. Deze basis is essentieel om bewustwording te creëren binnen de organisatie en om in de toekomst onderbouwde reductiemaatregelen te kunnen formuleren en uitvoeren.

De overgang van niveau 3 naar trede 1 sluit aan bij de vernieuwde opzet van de CO₂-Prestatieladder. Gorman-Rupp Europe BV beschikt reeds over ervaring met het toepassen van de ladder en benut deze kennis om de overstap naar de nieuwe systematiek zorgvuldig en doelgericht te maken. Deze overgang biedt de mogelijkheid om bestaande processen te actualiseren, te harmoniseren met de huidige eisen en een solide fundament te leggen voor verdere verduurzaming. Hiermee onderstreept Gorman-Rupp Europe BV haar ambitie om duurzaam ondernemen verder te integreren in de bedrijfsvoering en zich blijvend in te zetten voor CO₂-reductie.

Op dit moment hebben we binnen Gorman-Rupp Europe BV het basisjaar (2024) en 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO ₂ UITSTOOT 2024-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv. CO ₂	Ton CO ₂	Conv. Mj	Mj
1	Aardgas	16.836,00	m ³	2,134	35,93	0,067	1.128,01
2	Elektriciteit (grijs)	60.407,00	kWh	0,536	32,38	0,149	9.000,64
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Opwekking (panelen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Teruglevering (panelen)	72.791,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv. CO ₂	Ton CO ₂	Conv. Mj	Mj
1	LPG	2.681,87	liter	1,802	4,83	0,074	198,46
1	Benzine	6.040,58	liter	2,821	17,04	0,09	543,65
1	Diesel	6.752,67	liter	3,256	21,99	0,091	614,49
1	HVO20	24.075,00	liter	2,844	68,46	0,079	1.897,11
1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00	0,01	0,00
1	Propaan	439,04	liter	1,725	0,76	0,068	29,85
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00	0,149	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	5.166,34	kWh	0,536	2,77	0,149	769,78
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO ₂	%	Mj	%		
1	Aardgas	35,93	19,51	1.128,01	7,95		
1	LPG	4,83	2,62	198,46	1,40		
1	Benzine	17,04	9,25	543,65	3,83		
1	Diesel	21,99	11,94	614,49	4,33		
1	HVO20	68,46	37,18	1.897,11	13,38		
1	HVO100	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Propaan	0,76	0,41	29,85	0,21		
2	Elektriciteit	35,15	19,09	9.770,43	68,89		
			100,00		100,00		

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1							
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv. CO2	Ton CO2	Conv. Mj	Mj
1	Aardgas	8.418,00	m3	2,134	17,96	0,067	564,01
2	Elektra (grijs)	26.436,00	kWh	0,497	13,14	0,138	3.648,17
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Opwekking (panelen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Teruglevering (panelen)	49.858,60	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv. CO2	Ton CO2	Conv. Mj	Mj
1	LPG	1.799,00	liter	1,792	3,22	0,074	133,13
1	Benzine	4.012,35	liter	2,797	11,22	0,089	357,10
1	Diesel	4.296,49	liter	3,251	13,97	0,091	390,98
1	HVO20	9.521,00	liter	2,858	27,21	0,079	750,25
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,00	0,013	0,00
1	Propaan	329,28	liter	1,725	0,57	0,068	22,39
2	Elektra (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00	0,138	0,00
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	5.025,16	kWh	0,497	2,50	0,138	693,47
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%	Mj	%		
1	Aardgas	17,96	20,01	564,01	8,60		
1	LPG	3,22	3,59	133,13	2,03		
1	Benzine	11,22	12,50	357,10	5,44		
1	Diesel	13,97	15,56	390,98	5,96		
1	HVO20	27,21	30,30	750,25	11,44		
1	HVO100	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Propaan	0,57	0,63	22,39	0,34		
2	Elektriciteit	15,64	17,41	4.341,64	66,19		
			100,00		100,00		

Doelstellingen scope 1 en 2

In de voorgaande energie actieplannen hanteert de Gorman-Rupp Europe BV 2021 als basisjaar. Aangezien Gorman-Rupp Europe BV in 2025/2026 de overstap maakt naar trede 1 van de CO2-prestatieladder versie 4.0 is ervoor gekozen het nieuwe basisjaar aan te laten sluiten bij deze overgang. Hierdoor zal als nieuwe basisjaar 2024 worden gebruikt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027	2028
Scope 1	2%	4%	6%	8%
Scope 2	10%	15%	17%	19%
MJ	1%	2%	3%	4%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1, 2 en MJ worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Aangezien het huidige plan van aanpak de eerste is vanuit versie 4.0 van de norm is er nog geen reductie behaald. Hieronder is de uitstoot van het basisjaar en 2025-1 weergegeven:

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2024	149,01	5,32	13,07	74,16
Scope 2	2024	35,15	1,26	3,08	15,64

Toelichting

Scope Aangezien het plan van aanpak 2025-2 een tussentijdse beoordeling is en het eerste plan van

- 1/2/MJ: aanpak op basis van de CO₂-prestatieladder versie 4.0, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Gorman-Rupp Europe BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Maatregelen reductie

Bij Gorman-Rupp worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO₂-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Aanschaf ventilatoren voor de werkplaats en het magazijn voor betere verspreiding van warmte in de winter en koeling in de zomer.
- Aanschaf nieuwe vrachtwagen met als doel op HVO100 te gaan rijden.
- Inventariseren naar de mogelijkheden voor smart monitoring binnen de gebouwen.
- 3% van het energieverbruik binnen de Gorman-Rupp Europe BV moet uit zelfopgewekte energie bestaan energie.
- Onderzoeken om eigen energie op te slaan bij Gorman-Rupp Europe BV.

Zie voor de overige maatregelen het plan van aanpak op de website van Gorman-Rupp.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht. Hier nogmaals wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de stekker staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor bij vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de "eco" stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als "driver only") Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

