

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)



**GORMAN-RUPP EUROPE BV**

**Conform NEN 50001**

April 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. van der Gaag

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                         | Benodigde middelen           | Start datum | Verwachte reductie                    | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                                                  | Bron                          | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                           | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator         | Verwachte datum gereed                    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|            | <b>Scope 1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |
| 1          | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.<br><br><u>Nieuwe maatregel:</u><br>Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.             | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kosten nieuwe bedrijfswagens | 2022        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte bedrijfswagens.                                            | Eigen berekening              | In 2022 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2024-1. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft.<br><br>Voor 2024 willen we de maatregel aanscherpen naar 200 gr/km.           | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2022 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                           |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |
| 2          | Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.<br><br><u>Nieuwe maatregel:</u><br>Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kosten nieuwe auto's         | 2022        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte personenauto's                                             | Eigen berekening              | In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km.<br><br>Voor 2023 willen we de maatregel aanscherpen naar 140 gr/km.                                                    | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |
| 3          | Vervangen Caddy voor een elektrische of Bio-CNG of mogelijk andere brandstof.                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kosten nieuwe bedrijfswagen  | 2023        | 0,1% op het huidige brandstofverbruik | 0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal vervangen vervangen Caddy's.                                            | Eigen berekening              | Aanschaf van een nieuwe Caddy zal worden uitgesteld naar november 2023. Het is de planning om een diesel Caddy te vervangen voor LPG.                                                                       | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2. | Q4 2023                                   |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |
| 4          | Overstappen in 2023 naar HVO20.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Extra kosten per liter       | 2023        | 10% op het huidige dieselverbruik     | 4,15 ton CO2 (41,50 x 0,1)    | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal liters HVO20.                                                           | Opgave brandstof leveranciers | Maatregel betreft een scope 3 maatregel.                                                                                                                                                                    | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Scope 3 uitstoot voor de pompen wordt in oktober 2023 vervangen voor HVO50 brandstof. Punt geldt niet voor Scope 1. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.                                                                                               |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |
| 5          | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.                                                                                                                                                                                                                                         | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Geen                         | 2023        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening              | Medewerkers zijn ingeschreven voor een online training bij Plus-port.nl. De cursus staat gepland voor 30 oktober 2023. Buitendienstmedewerkers + Verkopers + Directeur + Medewerkers van de service auto's. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2. | Q4 2023                                   |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                             |                                                         |                                           |

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                                                                             | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                  | Benodigde middelen          | Start datum | Verwachte reductie                                | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                                                    | Bron                   | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 6          | Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.                                                                                                                             | Directie                                                                                                                                                                                                                                           | Kosten nieuwe bedrijfswagen | 2023        | 0,1% op het huidige brandstofverbruik             | 0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal vervangen vervangen dieselauto's.                                         | Eigen berekening       | Skoda Karoq (diesel) wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto..                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.          | Q4 2023                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                         | Skoda Karoq wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto. Zie energiebeoordeling.                                                                                                                                                                 |                             |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |                        |
| 7          | Gasloos verwarmen van magazijn en werkplaats. Stappenplan:<br>Q4 2023 / Q1 2024 proefdraaien<br>Q2 2024 evalueren gasverbruik<br>Q3 2024 besluit nemen of er gebruik van wordt gemaakt, | Directie                                                                                                                                                                                                                                           | Kosten nieuwe bedrijfswagen | 2023        | 5% op het huidige gasverbruik                     | 1,29 ton CO2 (25,84 x 0,05)   | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal gereduceerde m3 gas.                                                      | Eigen berekening       | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.          | Q4 2024                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                                                                                  |                             |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |                        |
|            | Totaal verwachte besparing scope 1                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |             |                                                   | Zie bovenstaande berekening   |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. |                        |
|            | Scope 2                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |                        |
| 1          | Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.                                                                                                                        | Directie                                                                                                                                                                                                                                           | Extra kosten groene stroom  | 2023        | 100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap | 22,49 ton CO2 (22,49 x 1,0)   | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom. | Conversiefactor CO2-pl | Het huidige contract loopt nog t/m 31-12-2024. In verband met de huidige energieprijzen is ervoor gekozen de overstap na afloop van het contract te maken..                                                                                                                                                                                            | Zie evaluatie                                                    | Q4 2024                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                         | In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>De omzetting van het contract zal worden uitgevoerd d.d. 31-21-2024.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                             |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |                        |
| 2          | Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.                                                                                                          | Directie                                                                                                                                                                                                                                           | Kosten onderhoud            | 2023        | 0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren      | 0,11 ton CO2 (22,49 x 0,005)  | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal onderhoudsbeurten.                                         | Conversiefactor CO2-pl | Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022 de volgende schoonmaak staat gepland in 2024.                                                                                                                                                                                                                                               | Zie evaluatie                                                    | Q4 2024                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                                         | In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.          |                             |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |                        |
| 3          | Afbouw van de zakelijke kilometers door herschikking van het distributiekanaal in Duitsland en het vervallen van de productgroep GRI.                                                   | Directie                                                                                                                                                                                                                                           | Geen extra kosten.          | 2023        | 1% op de huidige kilometerdeclaraties             | 0,18 ton CO2 (17,65 x 0,01)   | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal gereduceerde kilometers.                                   | Conversiefactor CO2-pl | In Duitsland is een distributiekanaal opgericht, waardoor er geen eigen medewerkers meer aanwezig zijn in Duitsland.<br><br>In januari 2022 is de productgroep (GRI) vervallen, waardoor het aantal KM en het aantal vliegreizen wordt gereduceerd<br><br>De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd. | Zie evaluatie                                                    | Q4 2023                |

| Nr.        | Maatregelen                         | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                       | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed |
|------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Evaluatie: |                                     | In 2022 was het gedeclareerde zakelijk vervoer (BT) 48.380,39 km.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2022 is er t.o.v. 2021 in totaal 43.046,35 km minder gedeclareerd..<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |                    |                               |                      |      |                                   |                                                                  |                        |
|            | Totaal verwachtte besparing scope 2 |                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |             |                    | Zie bovenstaande berekening   |                      |      |                                   | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. |                        |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2021 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

|              | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------|------|------|
| Scope 1      | 1%   | 2%   | 5%   |
| Scope 2 + BT | 1%   | 2%   | 5%   |

Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

|              | 2022 | 2023      | 2024      |
|--------------|------|-----------|-----------|
| Scope 1      | -    | 2%        | 5%        |
| Scope 2 + BT | 1%   | 2%<br>10% | 5%<br>20% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2022         | 2021 (ton CO2) | 2021 (CO2 / omzet) | 2021 (CO2 / FTE) | 2022-1 (ton CO2) | 2022-2 (ton CO2) | 2022 (ton CO2) | 2022 (CO2 / omzet) | 2022 (CO2 / FTE) | Reductie 2022 (CO2/Omzet) | Reductie 2022 (CO2/FTE) |
|--------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| Scope 1      | 86,66          | 10,83              | 3,47             | 56,88            | 98,71            | 155,59         | 18,52              | 6,22             | 70,98                     | 79,53                   |
| Scope 2 + BT | 54,22          | 6,78               | 2,17             | 23,18            | 20,89            | 44,07          | 5,25               | 1,76             | -22,59                    | -18,71                  |
| Omzet        | 8,0            |                    |                  |                  |                  | 8,4            |                    |                  |                           |                         |
| FTE          | 25,0           |                    |                  |                  |                  | 25             |                    |                  |                           |                         |

Toelichting:

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1      | In het jaar 2022 is er bij Gorman-Rupp Europe BV een toename van de CO2-uitstoot geweest van 70,98% t.o.v. omzet. De doelstelling van 1% reductie is hierdoor niet behaald. Na een analyse van de toegenomen aantal liters diels (circa 30.000 liter) kan Gorman-Rupp Europe BV concluderen data het referentiejaar (2021) niet representatief is voor de werkelijkheid. Tijdens het referentiejaar was een tijdelijke Covid-19 lockdown, waardoor klantbezoeken niet plaats konden vinden. Aangezien er geen klantbezoeken in 2021 hebben plaatsgevonden is er in dat jaar ook een minimale hoeveelheid diesel verbruikt. Om deze reden heeft Gorman-Rupp Europe BV besloten haar referentiejaar te veranderen naar 2022 en een aantal extra maatregelen te nemen om haar dieselvebruik te reduceren. Een aantal maatregelen zijn het elektrisch verwarmen van de werkplaats en elektrificatie van het wagenpark. |
| Scope 2 + BT | In het jaar 2022 heeft Gorman-Rupp Europe BV een reductie behaald van 22,59% t.o.v. het referentiejaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% ruimschoots is behaald. De maatregel m.b.t. reductie van het aantal gedeclareerde kilometers en het energieverbruik vanuit de zonnepanelen blijkt erg effectief te zijn. Aangezien in 2022 al een hoge reductie is behaald heeft Gorman-Rupp Europe BV gekozen om haar doelstelling voor de komende jaren aan te scherpen. De doelstelling van 2% in 2023 wordt 10% en de doelstelling van 5% in 2024 wordt 20%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Gorman-Rupp Europe BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Gorman-Rupp Europe BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2024.