

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



GORMAN-RUPP EUROPE BV

Conform NEN 50001

December 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. van der Gaag

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2024-1. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft. Voor 2024 willen we de maatregel aanscherpen naar 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 16.752,40 liter en het benzineverbruik 2.268,70 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2023-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. De verwachting is dat in 2023-2. weer nieuwe personenwagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 16.752,40 liter en het benzineverbruik 2.268,70 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2023-1 zijn 0 personenauto's aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Vervangen Caddy voor een elektrische of Bio-CNG of mogelijk andere brandstof.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vervangen Caddy's.	Eigen berekening	Aanschaf van een nieuwe Caddy zal worden uitgesteld naar november 2023. Het is de planning om een diesel Caddy te vervangen voor LPG.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Medewerkers zijn ingeschreven voor een online training bij Plus-port.nl. De cursus staat gepland voor 30 oktober 2023. Buitendienstmedewerkers + Verkopers + Directeur + Medewerkers van de service auto's.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 16.752,40 liter en het benzineverbruik 2.268,70 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	Skoda Karoq (diesel) wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal vervangen vervangen dieselauto's.				
Evaluatie:		-									
6	Gasloos verwarmen van magazijn en werkplaats. Stappenplan: Q4 2023 / Q1 2024 proefdraaien Q2 2024 evalueren gasverbruik Q3 2024 besluit nemen of er gebruik van wordt gemaakt,	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	5% op het huidige gasverbruik	1,29 ton CO2 (25,84 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde m3 gas.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	22,49 ton CO2 (22,49 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het huidige contract loopt nog t/m 31-12-2024. In verband met de huidige energieprijzen is ervoor gekozen de overstap na afloop van het contract te maken.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. In 2023-1 was het elektraverbruik van de gebouwen 23.950,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> De omzetting van het contract zal worden uitgevoerd d.d. 31-21-2024. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,11 ton CO2 (22,49 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022 de volgende schoonmaak staat gepland in 2024.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. In 2023-1 was het elektraverbruik van de gebouwen 23.950,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	-	2%	5%
Scope 2 + BT	1%	10%	20%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
Scope 1	86,66	10,83	3,47	74,04
Scope 2 + BT	54,22	6,78	2,17	18,82
Omzet	8,0			
FTE	25,0			

Toelichting:

Scope 1/2/BT Aangezien de meting 2023-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Wiel Holding BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Gorman-Rupp Europe BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Gorman-Rupp Europe BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2024.