

PLAN VAN AANPAK 2025-2

(Plan van aanpak basisjaar)



GORMAN-RUPP EUROPE BV

Conform NEN 50001

December 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. van der Gaag

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,22 ton CO2 (43,86 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2026. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft. Voor 2026 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter en het benzineverbruik 3.847,48 liter. In 2024 was het dieselverbruik 6.752,67 liter, het benzineverbruik 6.040,58 liter en het LPG verbruik 2.681,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 4.296,49 liter, het benzineverbruik 4.012,35 liter en het LPG verbruik 1.799,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,22 ton CO2 (43,86 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2025-1 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 106 gr/km. De verwachting is dat in 2025 weer nieuwe personenwagens worden aangeschaft. Voor 2025/2026 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter en het benzineverbruik 3.847,48 liter. In 2024 was het dieselverbruik 6.752,67 liter, het benzineverbruik 6.040,58 liter en het LPG verbruik 2.681,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 4.296,49 liter, het benzineverbruik 4.012,35 liter en het LPG verbruik 1.799,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2023 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 106 gr/km. In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82 gr/km. In 2025-1 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 106 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,22 ton CO2 (43,86 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025-2 zal een herhaling worden uitgevoerd m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter, het benzineverbruik 3.847,48 liter en het LPG verbruik 684,99 liter. In 2024 was het dieselverbruik 6.752,67 liter, het benzineverbruik 6.040,58 liter en het LPG verbruik 2.681,87 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 4.296,49 liter, het benzineverbruik 4.012,35 liter en het LPG verbruik 1.799,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft 1 externe voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. In 2024 heeft 1 externe voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. In 2025-1 hebben geen voorlichtingsrondes plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Gebruik maken van HVO20 brandstof.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	1% op het huidige brandstofverbruik	0,68 ton CO2 (68,46 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO20.	Eigen berekening	In 2024 is 9.521,00 liter diesel vervangen voor HVO20 brandstof. De maatregel is hierdoor erg effectief en zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het HVO20 verbruik 24.075,00 liter. In 2025-1 was het HVO20 verbruik 9.521,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 9.521,00 liter diesel vervangen voor HVO20 brandstof. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Aanschaf nieuwe vrachtwagen met als doel op HVO100 te gaan rijden.	Directie	Kosten nieuwe vrachtwagen	2026	5% op het huidige dieselverbruik	1,10 ton CO2 (21,99 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027-1.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
8	Aanschaf ventilatoren voor de werkplaats en het magazijn voor betere verspreiding van warmte in de winter en koeling in de zomer.	Directie	Kosten nieuwe ventilatoren	2026	5% op het huidige gasverbruik	1,80 ton CO2 (35,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027-1.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Reductie van diesel naar elektrisch in Nederland. Het diesel HVO20 zal hierbij worden uit gefaseerd en de elektra zal binnen scope 3 worden meegenomen.	Directie	Kosten nieuwe elektrische pompen	2027	20% op het huidige HVO20 verbruik	13,69 ton CO2 (68,46 x 0,2)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027-1.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	32,38 ton CO2 (32,38 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Huidige contract stroom is ingegaan per 01-01-2025 bij Engie. Bij de verlenging is de overstap gemaakt naar groene stroom. Echter, de groene stroom is niet conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder en zal worden aangemerkt als grijze stroom. Bij de volgende overstap d.d. 01-01-2027 zal groene stroom worden ingekocht conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Zie evaluatie	Q4 2027
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik van de gebouwen 53.575,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van de gebouwen 60.407,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van de gebouwen 26.436,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> De omzetting van het contract zal worden uitgevoerd d.d. 01-01-2027. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,16 ton CO2 (32,38 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd d.d. 21-05-2025 de volgende schoonmaak staat gepland in 2026. De maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie	Q4 2026
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik van de gebouwen 53.575,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van de gebouwen 60.407,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van de gebouwen 26.436,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in juni 2024. Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in mei 2025. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren naar de mogelijkheden voor smart monitoring binnen de gebouwen: ▪ Offertegesprek met leverancier voor de mogelijkheden van smart monitoring ▪ “Slimme” sensoren plaatsen voor beheersing lampen ▪ Remote aansuring van de heaters (tijdschema) ▪ “Slimme” radiatorsturing ▪ Monitoring van warmtapwatersysteem ▪ Luchtbehandelingskastmodule ▪ Gateway waarbij alles online inzichtelijk is	Directie	Kosten onderhoud	2026	1,0% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,32 ton CO2 (32,38 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Status smart monitoring.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2026-2.	Zie evaluatie	Q4 2026
Evaluatie:		-									
4	Plaatsen van automatische lichtschakelaren in de gebouwen.	Directie	Kosten onderhoud	2026	0,1% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,03 ton CO2 (32,38 x 0,001)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2026-2.	Zie evaluatie	Q4 2026
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Energieverbruik (MJ)										
1	3% van het energieverbruik binnen de Gorman-Rupp Europe BV moet uit zelfopgewekte energie bestaan energie	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2025	3% reductie op het huidige energieverbruik gebouwen	270,02 MJ (9.000,64 x 0,03)	Energieverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Onderzoeken om eigen energie op te slaan bij Gorman-Rupp Europe BV.	Directie	Extra kosten batterij / accu	2025	3% reductie op het huidige energieverbruik gebouwen	270,02 MJ (9.000,64 x 0,03)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing MJ					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie MJ verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

In de voorgaande energie actieplannen hanteert de Gorman-Rupp Europe BV 2021 als basisjaar. Aangezien Gorman-Rupp Europe BV in 2025/2026 de overstap maakt naar trede 1 van de CO2-prestatieladder versie 4.0 is ervoor gekozen het nieuwe basisjaar aan te laten sluiten bij deze overgang. Hierdoor zal als nieuwe basisjaar 2024 worden gebruikt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2028. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027	2028
Scope 1	2%	4%	6%	8%
Scope 2	10%	15%	17%	19%
MJ	1%	2%	3%	4%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2024	149,01	5,32	13,07	74,16
Scope 2	2024	35,15	1,26	3,08	15,64
MJ	2024	14.182,01	506,50	1.244,04	6.559,50

Toelichting

Scope 1/2/MJ: Aangezien het plan van aanpak 2025-2 een tussentijdse beoordeling is en het eerste plan van aanpak op basis van de CO2-prestatieladder versie 4.0, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Gorman-Rupp Europe BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Analyse maatregellijst

Hoe verhouden de maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde tot het aantal maatregelen, het soort maatregelen en de categorie van de maatregelen (A/B/C) tot relevante organisaties in haar sector	De ingezette maatregelen sluiten aan bij vergelijkbare bouwbedrijven en resulteren in een CO2-intensiteitswaarde die binnen de sector representatief is. Deze samenhang duidt erop dat de huidige CO2-prestatie in lijn is met het gekozen maatregelenpakket en het bijbehorende ambitieniveau van Gorman-Rupp Europe BV binnen de sector. AMK Inventis heeft de huidige maatregelen vergeleken met de maatregelen vanuit haar klantenkring en komt hierbij ook tot de conclusie dat de maatregelen overeenkomen met die van sectorgenoten. Gorman-Rupp Europe BV heeft binnen de maatregellijst 9 A-maatregelen, 8 B-maatregelen en 3 C-maatregelen gekozen. De Gorman-Rupp Europe BV middels deze analyse van mening dat de maatregelen die genomen worden vanuit de maatregellijst voldoende zijn. Zie maatregellijst als aanvulling op het plan van aanpak.
Hoe verhoudt de CO2-intensiteitswaarde zicht tot die van relevante organisaties in de sector.	Naar aanleiding van de inventarisatie door het adviesbureau AMK Inventis kan worden geconcludeerd dat de CO2-intensiteitswaarde in lijn ligt met die van vergelijkbare organisaties binnen de sector. In vergelijking met relevante branchegenoten bevindt de organisatie zich rond het sectorgemiddelde, wat erop wijst dat de huidige emissie-efficiëntie representatief is voor de sector, maar dat er nog ruimte bestaat voor verdere optimalisatie.
Beschouwd het bedrijf zich op basis van de voorgenomen maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde zich als koploper, middenmoter of achterblijver?	Middenmoter

Welke type organisaties worden beschouwd als relevante organisaties voor de sector

Productiebedrijven

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Gorman-Rupp Europe BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en MJ te behalen.